各县（区）人民政府、开发区管委会，市政府各部门：

《南昌市推动物流高质量发展专项行动计划》已经市政府同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

                                                                                   2021年2月8日

（此件主动公开）

**南昌市推动物流高质量发展专项行动计划**

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。为贯彻落实《江西省人民政府办公厅关于印发江西省推动物流高质量发展促进形成强大国内市场三年行动计划（2020-2022年）（赣府厅字〔2020〕27号）精神，进一步推动我市物流高质量发展，现结合我市实际，特制定本行动计划。

一、主要目标

全面实施物流高质量发展专项行动计划，力争实现“一年打基础、两年见成效、三年大提升”，打造“通道+枢纽+网络”的物流运行体系。

“一年打基础”：物流基础设施得到有效改善，物流业规模扩大，物流聚集效应初步显现。

“两年见成效”：物流基础设施建设进一步完善，物流网络化、信息化、智能化、标准化、集约化进一步提升，物流降本增效取得阶段性成效。

“三年大提升”：通过推进30个左右物流重大项目建设，投资约570亿元，使全市物流基础设施明显改善，物流服务质量和水平大幅提升，服务实体经济的质量和水平显著增强，物流业规模、效率、质量全面跃上新台阶，物流成本明显下降，初步建成区域性物流中心。到2023年底，全市社会物流总额达到1.62万亿元；8个物流产业集群主营业务收入达到800亿元，占全市物流主营业务收入的90%。“中国快递示范城市”创建工作全面完成。

二、重点任务

（一）  打造“枢纽型”物流

1.推进向塘国家物流枢纽建设。以争取将我市列入国家物流枢纽布局建设名单为契机，积极推进陆港型国家物流枢纽建设，并申报国家骨干冷链物流基地。重点建设铁路口岸作业区、商品车物流基地、多式联运区、冷链物流区、智慧电商物流区、国际口岸物流区、第三方物流区等基础功能区，加快建成集铁路、海关、物流企业等主体信息服务功能于一体的枢纽综合信息服务平台，实现基础设施和资源要素集聚配置，全力将向塘国家物流枢纽打造成为江西内陆开放型经济试验区的重要载体。（牵头单位：市发改委、南昌县政府，配合单位：市交通运输局、市投资促进局、市商务局、市财政局、市自然资源局、中国铁路南昌局集团有限公司、赣江新区海关，相关县区政府、开发区管委会）

2.推进国际航空货运枢纽建设。构建以机场为核心的综合交通枢纽，实现空铁、空地联运，互联互通，完善地面交通，优化货运集疏运通道。推动南昌昌北国际机场三期扩建工程、昌北机场空侧综合邮件处理中心项目建设，提升国际邮件互换中心运营能力。加快航空货运发展，积极开辟全货运航线，支持新开国际国内定期、包机货运航线。完善地面物流网络，进而将地面运输、仓储、航线运输、配送等环节衔接起来，促进航空货运企业由单一货运向综合运输转型。全力推动南昌昌北国际机场进境水生动物、冰鲜水产品、水果等指定监管场地加快建设，进一步完善航空口岸平台功能。（牵头单位：市发改委，配合单位：市投资促进局、市交通运输局、市商务局、市邮政管理局、昌北机场海关、江西机场集团公司、市政公用集团，相关县区政府、开发区管委会）

3.推动多式联运发展。培育多式联运试点企业，支持中联物流有限公司申报全省多式联运示范工程项目。建设南昌万佶公铁联运省级分拨中心等多式联运项目。加大集装箱班轮开行密度，鼓励水运企业提供多式联运服务。大力发展南昌至厦门、福州、深圳、宁波等铁海联运班列。依托国家物流枢纽网络开发“一站式”多式联运服务产品，加快实现集装箱多式联运“一单制”。（牵头单位：市交通运输局，配合单位：市发改委、市投资促进局、市财政局、中国铁路南昌局集团有限公司）

4.加快集疏运设施建设。加快向塘铁路口岸（二期）铁路专用线建设，推进有条件物流园区引进铁路专用线。大力发展水运，加快南昌港口规划工作，推进南昌港亿吨大港建设。推动龙头岗综合码头、姚湾综合码头铁路专用线规划、建设，加强南昌港和九江港合作，推动一体化发展，拓展港口功能，推进集装箱枢纽港建设，强化各港口间集装箱干支联动，优化港口路网建设，完善水陆联运集疏运体系。（牵头单位：市发改委，配合单位：市交通运输局、市邮政管理局、市自然资源局、市商务局、市投资促进局、江西机场集团公司、中国铁路南昌局集团有限公司、赣江新区海关，相关县区政府、开发区管委会）

5.推进通关效率再提升。深入推进口岸通关一体化改革，完善现场查验联运机制，运用智能化查验设施设备，推动口岸物流信息化，进一步压缩整体通关时间。建设南昌综合保税区物流中心及保税仓等设施，完善综合保税区功能，加快实现综合保税区和各口岸间监管通关无缝连接。持续提升中欧班列服务能力，推进中欧班列常态化运行。（牵头单位：市投资促进局，配合单位：赣江新区海关、南昌综合保税区、中国铁路南昌局集团有限公司、昌北机场海关，相关县区政府、开发区管委会）

（二）  打造“智慧型”物流

6.发展物流服务新模式。推进“互联网+货运物流”模式创新。发展云仓等共享物流模式、共同配送、集中配送、夜间配送、分时段配送等先进物流组织方式。培育无接触配送工程，积极推广智慧物流车、物流机器人等先进技术和装备。发展智能化仓储、运输和无接触配送，大力扶持智能物流骨干企业开展“智能机器人末端配送”等项目，推动行业智能化转型。到2023年底，重点培育网络货运品牌企业1-3家。（牵头单位：市交通运输局，配合单位：市工信局、市邮政管理局、市商务局、市公安局交管局、市发改委）

7.加强信息化平台建设。加强与国家、省交通运输物流公共信息平台的有效对接和信息共享。推动万佶升级物流公共信息平台与大型市场主体的物流数据互联互通和开放共享，优化查询、下单、支付、开票等“一站式”服务功能。鼓励城乡配送、冷链物流、药品物流等大数据平台发展。（牵头单位：市交通运输局，配合单位：市大数据局、市发改委、市公安局、市商务局、市自然资源局、市市场监管局、市供销社、赣江新区海关、江西银保监局、中国铁路南昌局集团有限公司）

8.提升供应链物流智慧化水平。加快推动新洪城大市场、深圳农产品批发市场等大型商贸流通企业向供应链“链主”转型，引导煌上煌、绿滋肴等特色优势产业龙头企业运用供应链运营方式强化资源整合与优化能力；支持京东物流、菜鸟网络、零售通、供销e家等物流和供应链企业应用物流大数据、云计算等先进技术，在汽车、高端电子信息产品、新材料、生物医药、食品、航空装备等制造业领域提供物流大数据服务。鼓励发展以个性化定制、柔性化生产、资源高度共享为特征的虚拟生产、云制造等现代供应链模式，提升全物流链条的价值创造水平。（牵头单位：市发改委，配合单位：市工信局、市商务局、市大数据局、市供销社，相关县区政府、开发区管委会）

9.加快物流智能化改造。推动物流企业加强信息化管理系统和云计算、人工智能等信息化技术应用，支持物流园区和大型仓储设施等应用物联网技术，加快数字化终端设备的普及应用。推动京东亚洲一号、苏宁易购电商物流中心等“信息系统+货架+托盘（周转箱、筐）+叉车”智能仓储设施建设，加快快递智能分拣设施建设，推动进贤韵达、经开顺丰等快递智能分拨中心项目建设。重点支持物流装备企业开展智能制造试点示范项目活动，打造一批智能物流装备生产线、智慧车间等。加快智能快（邮）件箱布局建设，推动智能快（邮）件箱进社区、商业区、校区、机关。到2023年底，全市城市住宅小区智能快件箱覆盖率达到82%，县城住宅小区智能快件箱覆盖率达到72%，开展智能物流装备推广应用。（牵头单位：市发改委，配合单位：市大数据局、市邮政管理局、市工信局、市商务局，相关县区政府、开发区管委会）

10.发展物流装备制造业。建设智能物流装备重点项目库，把物流装备制造业列入招商引资重点产业。支持重点企业加大智能物流装备技术研发，对物料运送机器人、仓储作业机器人、智能网联物流汽车等物流装备设施进行研发攻关，推动物流装备及关键零部件产业化。依托江西省智能产业技术创新研究院、哈工大机器人（南昌）智能制造研究院等高端新型研发机构，突破一批涉及物流装备的核心关键技术瓶颈，为我市重点物流装备制造企业提供重要支撑。（牵头单位：市工信局，配合单位：市科技局、市投资促进局、相关县区政府、开发区管委会）

（三）  打造“高效型”物流

11.构建城乡高效配送体系。实施城乡高效配送专项行动，加快构建城乡双向畅通的物流配送网络，重点抓好“352”工程，完善城市共配中心、区域“共配”体系、末端公共服务点三级城乡配送网络，发展连锁企业统一配送、零担运输“落地配”、线上线下统一配送、中央厨房冷链配送、农村末端配送五种城乡配送模式，简化城市配送车辆出行限制及推进配送车辆标准化两项配套政策。到2021年，搭建起高效集约、协同共享、融合开放的城乡高效配送体系，全市社会物流总费用与GDP的比率较2019年下降0.3个百分点，试点期间，全市商贸物流总额年均增长8%；试点企业城乡配送货运量年均增长9%,仓储利用率达到90%,统一配送率70%,新能源配送车辆占比达20%。构建全市城乡冷链物流骨干网，到2023年新建2个农产品冷链物流中心、2个冷链储藏配送中心和12个冷链周转库。（牵头单位：市商务局，配合单位：市公安局交管局、市交通运输局、市邮政管理局、市供销社）

12.提升城市物流管理水平。编制南昌市城乡高效配送专项发展规划，重点推动物流园区、配送中心、末端网点等城乡配送网络设施建设，完善城市配送装卸、停靠作业设施。支持建设公共型城市配送中心和前置仓等基础设施。指导企业按照《物流建筑设计规范》等国家现行标准，建设大型物流仓储设施，提升高标仓占比。突出月台、货架、分拣作业线等仓储作业设备建设，便利企业运营。在符合相关法规标准并保障安全前提下，允许在物流仓储设施内从事再包装流通加工业务。（牵头单位：市商务局，配合单位：市交通运输局、市公安局交管局、市应急局、市消防救援支队、市建设局）

13.提升电商物流服务能力。加快快递城区末端综合服务场所建设，鼓励邮政、快递企业与居住区、商业区、高等院校等场所开展合作，未来三年在城区建成不少于100个快递综合服务中心，持续提高网点标准化水平，快递末端“最后100米”服务能力明显提升。加大智能快件箱投放力度，在新建小区推广布局集智能快件箱与传统信报箱功能于一体的邮政智能信包箱。推广应用“工厂+电子商务+快递”模式，拓展电商销售路径，打造单品寄递量超千万项目1个、超百万项目5个。创新快递跨境运营模式，支持邮政、快递企业以资本运作、战略合作等方式，与跨境电子商务企业强化境外资源共享，建立跨境寄递商业联合体，共同拓展境内外电商和寄递服务市场。支持国际货运企业与快递企业开展运输合作，提升寄递企业跨境运输能力。（牵头单位：市邮政管理局，配合单位：市商务局、市投资促进局）

14.完善农村物流网络。实施“邮政在乡”工程，巩固全市建制村直接通邮成果。持续推进“普惠邮政”建设，在农村邮政网点搭载政务、税务、金融等便民服务功能，打造邮政综合服务平台。到2023年底，全市农村邮政综合服务网点和邮乐购站点达到122个。搭建交邮融合平台，支持邮政、快递企业整合交通资源建设县级分拨中心，完善上下游运输服务网络，推动农村服务网络与干线运输网络有效衔接。积极推进“快递下乡”工程。到2023年底，全市农村综合快递服务网点不少于100个。鼓励邮政、快递企业与农村客运组织合作，综合利用农村客运班车、交通客运场站等资源，加快推广定时、定点、定线的邮快件班线模式，提高农村邮、快件寄递时效。鼓励快递企业积极参与电子商务进农村综合示范工程，提升农村物流服务质量和效率。通过“快快合作”、“快邮合作”、与供销社基层网点合作共建等模式，鼓励和引导有实力的企业通过合资合作等方式，加快建立和完善面向乡镇（村）的农村快递服务体系。（牵头单位：市邮政管理局，配合单位：市供销社、市商务局、市交通运输局）

15.推动农产品流通领域发展。加大对农产品流通基础设施的投入，加强农产品批发市场、农贸市场、生鲜便利店等农产品流通基础设施的建设和改造升级，特别是现代化冷藏储运和信息平台等基础设施的建设，满足高品质农产品消费需求；鼓励和引导企业加大对农产品流通加工技术、保鲜技术、冷链物流等现代农产品流通作业技术的应用，有效降低农产品在流通环节的损耗；以推进南昌肉联厂冷链物流中心重大重点项目建设为抓手，培育一批兼具行业标杆、规模、品牌和创新能力的农产品流通主导企业，构建覆盖农产品种植养殖、生产加工、物流、市场交易等纵向一体化且上中下游紧密联系的农产品流通体系。（牵头单位：市商务局，配合单位：市农业农村局、市发改委、市市场监管局、市供销社、市邮政管理局）

（四）打造“标准型”物流

16.完善物流标准化体系。巩固南昌市国家物流标准化试点成果，推进全市物流领域相关试点中的标准应用，提升物流标准化水平。结合我市实际开展物流地方标准、团体标准制定及应用，引导具备条件的企业开展各单项物流标准的标准化研究，和各物流子系统标准化之间的衔接，实现物流标准化的协调发展。支持具备条件的物流企业标准上升为行业标准、国家标准。到2023年底，新增地方标准1项，团体标准1项。（牵头单位：市市场监管局，配合单位：市发改委、市商务局、市交通运输局）

17.推广应用标准托盘及单元化物流。继续推进物流标准化项目建设，加快推动南昌国磊托盘租赁服务、赣兴果品农产品周转箱循环体系及服务平台等项目建设。在全市制造业、商贸流通业、物流业领域广泛推广应用1200mm×1000mm标准托盘、600mm×400mm系列包装模数周转箱（筐）、货笼等单元化载器具，建立共享模式的“托盘池”“周转箱池”等循环共用体系，提升物流效率降低物流成本。到2023年底，南昌市标准托盘使用率达到60%，租赁率达到45%，带板运输率达到30%，推动我市托盘租赁服务网点覆盖全省11个地市。（牵头单位：市商务局，配合单位：市市场监管局）

18.提升货运车型标准化水平。结合货物运输车辆超限超载治理攻坚行动，强化非法改装货车治理，加大货运车辆非法改装处罚力度。开展常压液体危险货物运输罐车专项治理，落实超长平板半挂车、超长集装箱半挂车“一超四罚”。严把车辆道路运输证年审措施，督促企业逐步淘汰国三及以下排放标准的柴油货车。加强宣传引导，鼓励应用中置轴厢式货车等标准厢式货运车辆，推动货运车辆市场平稳过渡和转型升级。进一步规范城市配送货运车辆，全市统一推广厢式、封闭式货运车辆。推广新能源物流车辆从事城市配送。到2023年底，全市新增标准化配送车辆300辆。（牵头单位：市交通运输局，配合单位：市公安局交管局、市生态环境局、市市场监管局、市商务局）

19.推广绿色包装标准化。鼓励使用绿色包装材料，推广循环包装，减少过度使用包装和二次包装。推广实施货物包装和物流器具标准化、减量化。建立快递包装物社会化回收利用体系,强化快递物流企业使用符合标准的可循环包装材料。（牵头单位：市生态环境局，配合单位：市邮政管理局、市发改委、市商务局、市市场监管局）

  （五）打造“集约型”物流

20.推动物流产业集群发展。推动全市8大物流产业集群发展，进一步优化物流产业集群布局，提升为实体经济服务能力。重点推动向塘综合、城市配送、汽车、冷链物流产业集群发展。加大招商引资力度，结合优势产业引进一批影响力大、产业带动作用强的重大物流项目，增强物流产业集群的聚集效应。推进向塘铁路商品车物流中心、传化公路港、苏宁电商产业园、菜鸟供应链、京东电商物流、赣电物流、合怡供应链等一批重大基础设施项目建设。（牵头单位：市商务局，配合单位：相关县区政府、开发区管委会）

21.加强物流园区建设。优化和完善物流园区空间布局，加快推进南昌鑫润物流园、向塘物流园区、南昌恒宾快递物流产业园等重点物流园区。推进物流园区与交通枢纽对接，完善物流园区内部路网和交通组织。着力提升园区服务功能，为入驻企业提供完善的物流服务以及政务、商务等公共配套服务。到2023年底，全市国家级物流示范园区达到1家，省级物流示范园区达到2家，重点商贸物流园区达到7家。（牵头单位：市发改委，配合单位：市商务局、市交通运输局、市邮政管理局，相关县区政府、开发区管委会）

22.加快培育物流龙头企业。积极引进具有世界500强背景、物流50强企业和4A级以上国内外知名物流企业来昌投资兴业。推动以京东物流、招商物流、平安物流、传化物流为代表的国内外知名物流企业在南昌设立区域总部或分拨中心。促进现有运输、仓储、货代、联运、快递企业的功能整合和服务延伸，加快培育一批综合竞争力强的本地领军物流企业。到2023年底，全市A级物流企业总数达35家，其中5A级物流企业力争达到3家，4A级物流企业力争达到17家，全省重点商贸物流企业达到20家。（牵头单位：市发改委，配合单位：市商务局、市投资促进局、市交通运输局、市邮政管理局，相关县区政府、开发区管委会）

（六）打造“便捷型”物流

23.深化物流领域“放管服”改革。围绕“只进一扇门”“最多跑一次”工作原则，大力压缩企业开办时间，简化注册办理流程；简化住所（经营场所）登记手续，因地制宜实施“一址多照”“一照多址”、集群注册、住所申报承诺制等创新举措。规范、简化铁路专用线接轨审查手续、压缩审查时间；加快道路货运车辆异地审验工作，严格执行全国统一的公路货运超限超载认定标准。全面推行快递业务经营许可全流程网上办理，推行非法定形式要件承诺制；进一步压缩快递经营许可审批时限，全面落实快递末端服务网点备案管理。（牵头单位：市行政审批局，配合单位：市市场监管局、市邮政管理局、市公安局交管局、市交通运输局、市公路局、中国铁路南昌局集团有限公司）

24.简化城市配送车辆出行限制。以开展全国城乡高效配送专项行动为契机，优化配送车辆通行管理。研究制定新能源货车通行的便利管理措施,适时放开轻型以下新能源货车在城区内的不受限通行，实现新能源货车差别化通行管理。调整城区货运交通管理政策，缩短禁货时段，对纳入专项行动运输生活必需品、鲜活农产品、冷藏保鲜品、邮政快递等，并且标准化配送车辆、新能源货车达到一定数量的大型专业第三方商贸物流企业，放宽通行线路办理，为城市高效配送车辆进入城市快速路、高架道路通行，提供便利。实行货运车辆通行证网上审批制度，减少办证审批流程，发放电子通行证。对临时占道卸货点提供交通安全保障。（牵头单位：市公安局交管局、市交通运输局、市商务局、市邮政管理局）

25.提高铁路货运市场经营效率。大力整顿铁路运输企业开展专用线、专用铁路、自备货车、自备机车等铁路运输设备代维护、自备车检修、铁路运输两端短驳等市场，允许工程施工、装备制造、社会物流企业等参与并提供相关服务，促进降低铁路物流成本。推动铁路运输企业开展载运工具共管共用试点，降低企业自备载运工具运用成本。完善铁路运价灵活调整机制，推动降低铁水联运运价，进一步清理规范铁路货运经营服务性收费。推动货物运输由公路向铁路转移，实施铁路货运增量行动。（牵头单位：中国铁路南昌局集团有限公司，配合单位：市市场监管局、市发改委）

三、保障措施

26.加强调度推进。根据全省现代物流工作联席会议制度对应的要求及职责，成立由市政府常务副市长任组长，相关分管副市长任副组长，各责任单位主要领导为成员的领导小组。办公室设在市发改委，由市发改委主要领导兼任办公室主任。相关县区政府、开发区管委会结合实际制定更加具体的行动计划，细化要求，量化指标，明确任务和年度项目计划。（牵头单位：市发改委，配合单位：本计划涉及到的其他单位）

27.加强物流统计监测。落实社会物流统计制度，开展物流成本效率监测；进一步建立健全物流行业统计体系，完善商贸物流、物流业景气指数等专项统计，及时反映全市物流总体发展运行情况。（牵头单位：市发改委，配合单位：市交通运输局、市投资促进局，市邮政管理局、市商务局、江西机场集团公司、中国铁路南昌局集团有限公司）

28.创新用地支持政策。对已列入行动计划重点项目及符合条件的物流建设项目,积极争取列入国家、省重大项目,使用国家、省级新增建设用地计划。督促指导各县区加强闲置土地清理工作，鼓励将处置后的闲置土地优先用于物流发展用地。对符合条件的物流用地，鼓励采取长期租赁、先租后让、租让结合等方式供应。属于我市优先发展且用地集约的工业用途物流用地，土地出让底价可按不低于所在地土地等别相对应工业用地最低价标准的70%执行。（牵头单位：市自然资源局，配合单位：市发改委、相关县区政府、开发区管委会）

29.加强财政金融支持。加大财政支持力度，重点支持物流基础设施建设，构建城乡高效配送体系，补齐冷链物流短板，培育物流龙头企业，引进物流重大项目。引导物流企业积极响应企业上市“映山红行动”，鼓励符合条件的物流企业赴境内外资本市场上市、挂牌融资。支持符合条件的物流企业发行公司债、企业债、私募可转债及各类债务融资工具，拓宽融资渠道。鼓励金融机构在相应的金融业务资质范围内开发基于供应链的金融产品。引进知名供应链金融企业，与市内大型物流企业开展合作，完善供应链金融服务体系。全面落实冷链物流企业用水、用电、用气与工业同价政策。（牵头单位：市财政局、市金融办，配合单位：市发改委、市商务局、市交通局、相关县区政府、开发区管委会）

30.加强宣传推广。加强与宣传部门的沟通联系，广泛利用各类新闻媒体加强对行动计划实施的宣传报道，及时总结在行动计划实施过程中的好经验、好做法及典型案例，为行动计划实施创造良好的舆论环境。（牵头单位：市发改委，配合单位：市委宣传部、市商务局、市投资促进局、市交通运输局、市邮政管理局、市工信局、市大数据局、市市场监管局、市生态环境局、市公安局交管局、中国铁路南昌局集团有限公司）

附件：南昌市推动物流高质量发展专项行动计划重点项目清单

**南昌市推动物流高质量发展专项行动计划重点项目清单**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 重点任务 | 项目名称 | 项   目   名   称 | 项   目   内   容   简   介 | 投资金额  （亿元） | 项目预计完成时间 | | | | 责     任     单     位 | | |
| 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 推荐单位 | 指导单位 | 实施单位 |
| 1 | 打造“枢纽型”物流 | 物流枢纽 | 中国智能骨干网南昌核心节点项目 | 项目一期用地200亩，二期200亩，一期建设6.8万平方米智能骨干网及菜鸟网络结算中心、运营中心、物流大数据信息平台、供应链金融服务中心等电商仓储物流中心设施。二期建筑面积约9万平米，建设一栋双层、两栋单层仓库，一栋配套楼及其他附属设施。 | 20 | 一期9月份已完成 |  | 二期9月份竣工 |  | 市发展改革委 | 南昌县政府 | 南昌传云物联网技术有限公司 |
| 2 |  | 南昌传化智能公路港项目 | 项目分三期，总用地约525亩。其中一期投资4.0亿，已获得345亩土地，将建设12.3万平方米物流分拨中心、含百世快递定制仓在内的智能仓储中心、企业发展中心、综合配套中心、零担专线、城市配送中心等七大功能区；二期项目预计投资1.0亿，计划用地约80亩，结合市场变化，针对一期进一步完善，建设期2021.12-2022.9；三期项目计划用地约100亩，随着向塘开发区物流产业逐步成熟，将投资15亿开发物流科创园等商业配套区。 | 20 |  | 一期12月底基本建成 | 二期9月份建成 | 三期12月底竣工 | 市发展改革委 | 南昌县政府 | 南昌传化智联公路港物流有限公司 |
| 3 |  | 昌北国际物流港项目（南昌昌北国际机场） | 新建昌北国际物流港，占地面积为1453万平米。 | 50 |  |  | 12月份竣工 |  | 市交通运输局 | 市发展改革委 | 省机场集团公司 |
| 4 |  | 高新技术材料物流园建设工程（天祥北大道-航空城大道西南角） | 新建高新技术材料物流园，占地面积441万平米。 | 15 |  |  | 12月份竣工 |  | 市交通运输局 | 高新区管委会 | 高新区管委会 |
| 5 |  | 江西省赣电集团能源配送中心项目 | 占地面积约400亩，建设大宗商品储运、配送中心项目，打造物流标杆项目。 | 10 |  |  |  | 6月份竣工 | 南昌县政府 | 南昌县政府 | 江西赣电投资集团有限公司 |
| 6 |  | 宝能江西省区域智慧供应链总部项目 | 项目总投资额20亿元，用地约200亩，项目总体规划设计为集仓储区、综合配套区、交易中心、东市西市仓储会员店、汽车超级仓为一体的综合园区。总建筑面积约112799平方米 | 20 |  |  |  | 9月份竣工 | 南昌县政府 | 南昌县政府 | 宝能物流集团有限公司 |
| 7 |  | 春秋航空基地公司项目 | 项目总投资约35亿元，将以南昌昌北机场为运营基地，打造面向东南亚、东亚的低成本国际中转枢纽。预计到2025年在南昌机场运力市场份额不低于15%。 | 35 |  |  |  | 12月份竣工 | 经开区管委会 | 临空区管委会 | 春秋航空股份有限公司 |
| 8 |  | 集疏运 | 南昌东新港区姚湾作业区综合码头工程 | 项目位于南昌市富山乡赣江右岸，南昌港东新港区姚湾作业区，建设2000吨级泊位18个，设计年通过能力1040万吨、15万标准箱，使用港口岸线1905米。 | 25 |  |  |  | 12月份竣工 | 市交通运输局 | 南昌县政府 | 南昌市水利投资有限公司 |
| 9 |  | 南昌铁路口岸专用线项目 | 在向塘站接轨,新建集装箱货物到发兼装卸线2条,配套门吊及集装箱堆场。 | 2.02 |  | 12月份竣工 |  |  | 中国铁路南昌局集团有限公司 | 南昌县政府 | 南昌向塘铁路口岸开发有限责任公司 |
| 10 |  | 口岸物流 | 南昌昌北国际机场三期扩建工程项目 | 新建一条3600米×45米的F类跑道、2 条F类平行滑行道、2组垂直滑行道。新建86个机位。新建T3航站楼25万平方建86个机位。新建T3航站楼25万平方建86个机位。新建T3航站楼25万平方主管线,改扩建南昌卸油站铁路卸油专线,新建44个卸油鹤位等设施。 | 215.88 |  |  | 9 月份开工 |  | 市发展改革委 | 市发展改革委 | 省机场集团公司 |
| 11 |  |  | 昌北机场空侧综合邮件处理中心建设项目 | 项目主要建设国内空侧邮件分拣处理中心、国际互换局、高端物流和跨境电商仓储仓配中心、生产辅助用房等，并将配置若干个相当机型停机位。 | 12.7 |  |  | 12月份竣工 |  | 市邮政管理局 | 市邮政管理局 | 中国邮政公司江西分公司 |
| 12 |  | 南昌国际快件监管中心项目 | 项目选址位于昌北机场新国际货站东区，总投资不少于1亿元人民币，是全国首个智能化的国际快件监管中心，月处理量可达到30万件。 | 1 |  |  |  | 12月份竣工 | 市邮政管理局 | 临空区管委会 | 中国邮政集团公司江西省分公司 |
| 13 |  | 网络货运 | 启运网大数据管理平台 | 启运网自主开发和运营，利用网络货运平台，以大数据、云计算为科技风控手段，解决中小物流企业经营难题。 | 0.3 |  | 3月份上线 |  |  | 市交通运输局 | 湾里区政府 | 江西全致供应链管理有限公司 |
| 14 |  | 江西约货网络货运公共信息平台 | 建设大数据网络货运平台，物流公共信息平台，车货匹配，可视化跟踪，线上结算，金融，保险，汽车等后市场多领域增值服务。 | 1 | 10月份前平台初步建成 | 平台总交易量为50亿 | 平台总交易量为100亿 |  | 市交通运输局 | 南昌县政府 | 江西约货科技有限公司 |
| 15 |  | 多式联运 | 姚湾港区与向塘物流园区铁路连接线工程 | 积极推动姚湾/市汊港区至向塘物流园区的疏港铁路建设，总规模约17.2公里。 | 17 |  | 12月份竣工 |  |  | 中国铁路南昌局集团有限公司 | 南昌县政府 | 南昌向塘铁路口岸开发有限责任公司 |
| 16 | 打造智慧型物流 | 智慧物流 | 京东亚洲一号南昌向塘物流园项目 | 项目用地400亩,主要建设营业中心、区域结算中心、京东电商产业园、综合创新示范基地等设施。 | 10 |  |  | 6月份竣工 |  | 市发展改革委 | 南昌县政府 | 南昌晨旭物流有限公司 |
| 17 |  | 苏宁易购江西电商物流中心项目 | 项目用地600亩,建设内容包括苏宁江西区域电商总部、快递快运总部、区域运营、结算中心等设施。 | 20 |  |  | 12月份竣工 |  | 市发展改革委 | 南昌县政府 | 江西苏宁辰逸商业管理有限公司 |
| 18 |  | 韵达江西快递电商总部基地建设项目 | 项目用地285亩,建设快递作业区10万平方米。配套23套智能化矩阵自动分拣设备，平面输送线1.6万多米。 | 20 |  | 9月份竣工 |  |  | 市邮政管理局 | 进贤县政府 | 南昌韵至达电子商务有限公司 |
| 19 |  |  | 顺丰南昌电商产业园项目 | 项目用地178亩（135510㎡），总建筑面积100564.27 ㎡。主要建设智能物流分拨中心、智能高端仓储、商务配套中心、电商企业中心等设施。 | 6.1 |  | 9月份竣工 |  |  | 市邮政管理局 | 经开区管委会 | 南昌市丰泰产业园管理有限公司 |
| 20 |  | 民生电商（南昌）科技金融产业园 | 辐射华东区的供应链金融管理总部、采购结算中心、动产融资标准化电子监管仓、智慧物流共享分拨配送中心等。 | 5 |  |  | 12月份竣工 |  | 经开区管委会 | 临空区管委会 | 民商（赣江新区）物联网科技有限公司 |
| 21 |  | 信息平台 | 江西省冷链物流大数据平台 | 平台建成后年数据采集量过百亿级;冷 链大数据云计算能力超过每天十亿条, 可在 每 小 时 内 处 理 10TB 数 据,满 足 300万吨以上冷链库容、1万辆冷链物 流车接入、10万冷链员工作业的云计算处理能力;神经网络冷链全链条作业优化算法建模能力达到国内领先水平。 | 0.5 |  |  | 12月份竣工 |  | 市供销社 | 青山湖区政府 | 江西省供销大数据有限公司 |
| 22 |  | 南昌市市级物流公共信息平台 | 建设大数据展示中心、 物流公共信息平台政务板块(政务信息、仓储信息、线上招投标信息、线上资源对接等信息服务) 、网络货运板块等。 | 0.2 |  | 12月竣工 |  |  | 市交通运输局 | 南昌县政府 | 南昌万佶智慧物流平台运营有限公司 |
| 23 | 打造高效型物流 | 冷链物流 | 南昌肉类联合加工厂冷链物流中心建设项目 | 项目用地272.58亩,建设27.43万平方米冷库仓储设施,冷库容量30万吨, 预计年货运量达到300万吨以上。 | 19.1 |  |  | 12月份竣工 |  | 市商务局 | 青云谱区政府 | 国营南昌肉类联合加工厂 |
| 24 | 宇培（南昌向塘）冷链供应链运营中心项目 | 一期项目占地250亩，将使用先进的lot（物联网）技术、智能分拨设备建设全温区冷链仓及恒温仓储分拨中心，总建筑面积约达7-8万㎡。 | 15 |  |  |  | 5月份竣工 | 市商务局 | 南昌县政府 | 上海宇培（集团）有限公司 |
| 25 |  |  | 南昌向塘标准化冷库 | 南昌向塘标准化冷库占地约800亩，项目分期建设，主要建设内容包括综合办公楼，冷链仓库，场地硬化、道路、排水、强弱电工程等内容及相应配套设施。 | 21.5 |  |  |  | 12月份竣工 | 市商务局 | 南昌县政府 | 南昌县铁投公司 |
| 26 | 善达冷链物流及仓储物流建设项目 | 项目位于丁坊村105国道西面，黑虎山庄北侧占地面积:37.0245亩，初步拟建两个大型冷藏库和一栋办公楼。 | 1.1 |  |  | 6月份竣工 |  | 市商务局 | 南昌县政府 | 南昌善达物流有限公司 |
| 27 | 打造标准型物流 | 物流标准化 | 赣兴果品标准化周转箱循环共用体系及箱链天下物流包装智能服务平台建设项目 | 全国构建20个运营中心和20个周转仓,标准化周转箱数量超5000万个,标准托盘年租赁量达5万个以上,基本实现果品种类的全覆盖,成为全国领先的物流包装智能服务平台,平台用户突破1万个。 | 1 |  |  | 12月份竣工 |  | 市商务局 | 青云谱区政府 | 江西省赣兴果品服务有限公司 |
| 28 | 标准托盘租赁服务体系建设项目 | 在全省11个设区市建立标准托盘租赁服务网络,建设20万片省级托盘池。开发省级标准托盘公共运营管理系统。 | 0.06 |  | 12月份竣工 |  |  | 市商务局 | 南昌县政府 | 江西国磊供应链集团公司 |
| 29 | 打造集约型物流 | 物流园区 | 鑫润物流园一期项目 | 项目用地680亩,建设物流配送中心15万平方米、各类仓库9万平方米、交易中心 0.8万平方米、各类交易商铺1.1万平方米、电子商务服务中心2万 平方米、露天堆场面积8万平方米、停车场8万平方米及其他配套附属设施。 | 7 |  | 12月份竣工 |  |  | 市发展改革委 | 新建区政府 | 江西鑫润置业有限公司 |